



Hyundai i30 N Hatchback

TECHNICKÉ ÚDAJE

KAROSÉRIE			
Typ	5dveřová, 5místná		
MOTOR			
Typ	zážehový přeplňovaný DOHC E-CVVT16 V	zážehový přeplňovaný DOHC E-CVVT16 V	
Zdvihový objem motoru (cm ³)	1 998	1 998	
Druh paliva	95 NAT	95 NAT	
Počet válců	4	4	
Kompresní poměr	9,5:1	9,5:1	
Maximální výkon (kW/k.ot./min.)	184/250/5 500 - 6 000	206/280/5 500 - 6 000	
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	353 / 2 100 - 4 700	392 / 2 100 - 4 700	
Příprava směsi	přímé vícebodové vstřikování	přímé vícebodové vstřikování	
Objem palivové nádrže (l)	50		
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ			
Typ převodovky	manuální	manuální	DCT [®]
Počet převodových stupňů	6	6	8
DYNAMIKA			
Maximální rychlost (km/h)	250	250	250
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	6,4	5,9	5,4

5 LET
Záruka
bez omezení km

 **HYUNDAI**

KAROSÉRIE				
Typ	5dveřová, 5místná			
MOTOR	2,0 T-GDI			
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO₂ - WLTP²⁾	pneu 225/40 R18	pneu 235/35 R19		
Fáze	- nízká rychlost	11,3	11,5	12,9
	- střední rychlost	7,4	7,8	7,9
	- vysoká rychlost	6,4	6,8	7,1
	- extra vysoká rychlost	7,6	7,9	8,1
	- kombinovaná rychlost	7,7	8,0	8,4
Emise CO ₂ (g/km)	- nízká rychlost	258	261	294
	- střední rychlost	168	177	180
	- vysoká rychlost	146	155	162
	- extra vysoká rychlost	172	180	183
	- kombinovaná rychlost	175	182	191
HMOTNOSTI (kg)				
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75kg) (kg)	1 475 - 1 560	1 494 - 1 574	1 530 - 1 610	
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	1 920	1 940	1 970	
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1 600			
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	700			
Nosnost střechy (kg)	80			
ROZMĚRY				
Celková délka (mm)	4 340			
Celková šířka (mm)	1 795			
Celková výška (mm)	225/40 R18 / 235/35 R19	1 444 / 1 445		
Rozvor (mm)	2 650			
Rozchod vpředu (mm)	225/40 R18 / 235/35 R19	1 557 / 1 573		
Rozchod vzadu (mm)	225/40 R18 / 235/35 R19	1 566 / 1 564		
Poloměr otáčení (m)	225/40 R18 / 235/35 R19	5,8 / 5,83		
Minimální světlá výška (mm)	225/40 R18 / 235/35 R19	136 / 135		
Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / sklopená sedadla /VDA/	395 (381 se vzpěrou) / 1 301 (1 287 se vzpěrou)			
PODVOZEK				
Přední náprava	typu MacPherson s příčným stabilizátorem			
Zadní náprava	víceprvková			
Přední / zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové			

¹⁾ Dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu

²⁾ Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od předchozí metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušební, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.